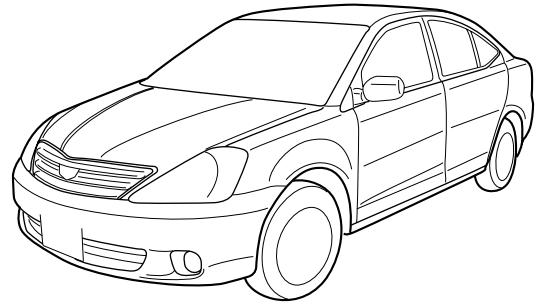


アリオン

- メーカー名：トヨタ
- 車名：アリオン
- 年式：平成16年2月('04.2)
- 車両型式：CBA-NZT240
- エンジン型式：1NZ



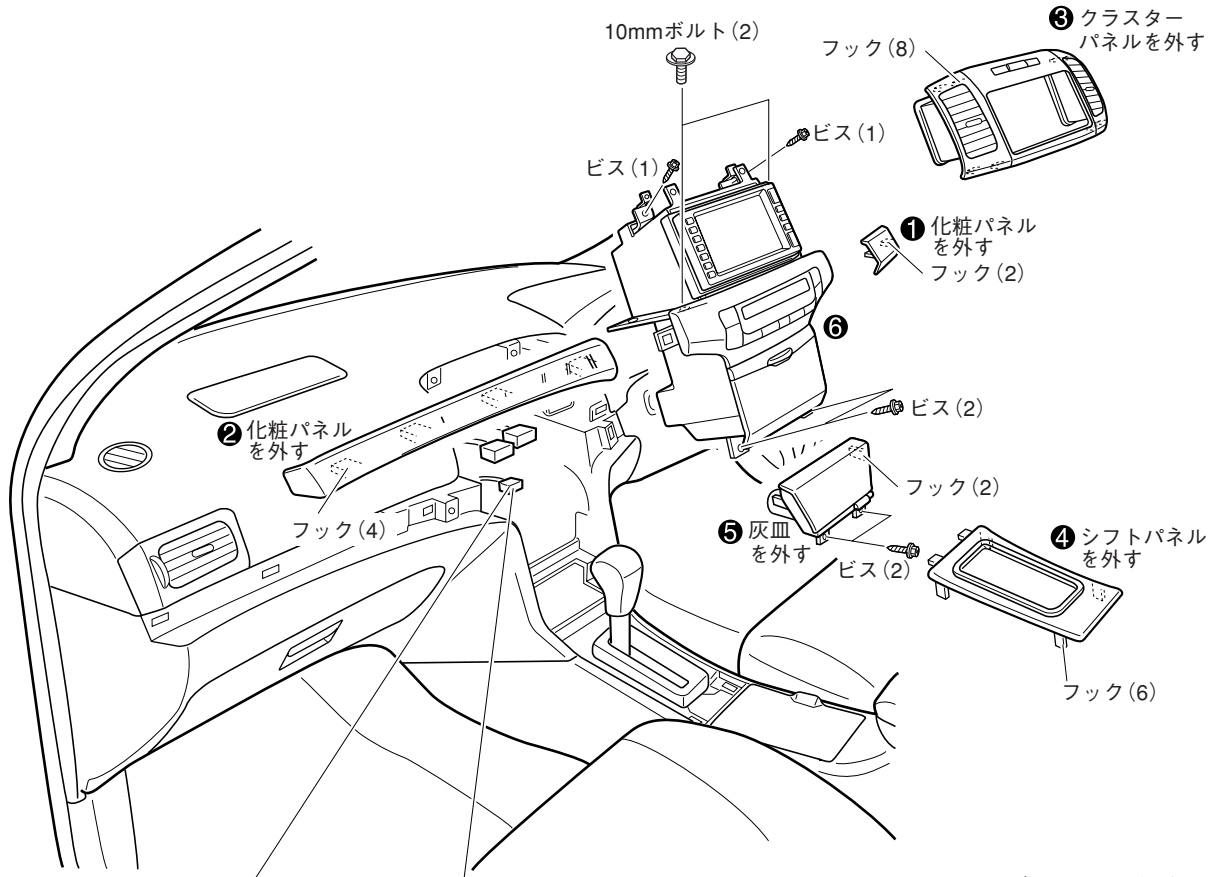
※車輛の製造年度・グレード等によって、本資料に掲載されている情報と異なる場合がございます。

1 純正オーディオの取り外しと各センサー入力コードの接続位置

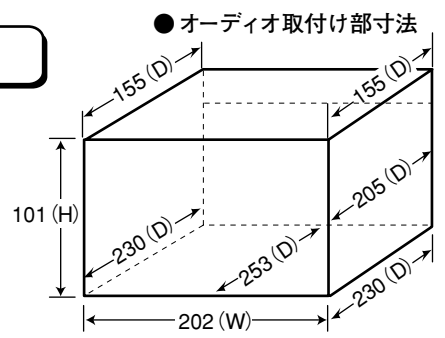
- ※ 取り外したネジ類、部品は紛失しないようにご注意ください。
- ※ 取り付けは取り外しの逆の手順で行なって下さい。
- ※ クリップは破損し易い為、取扱いには充分ご注意ください。

取付金具	フェイスパネル	配線キット	アンテナ変換
不要	要	要	不要

取外しは①～⑥の順に行なって下さい。



車速センサー
パーキングブレーキセンサー



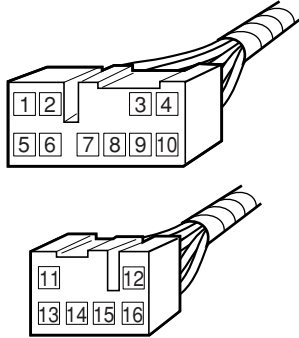
(単位:mm)

2 配線コネクターの説明

※配線の色は、年式により異なる場合があります。

●車輻側の配線コネクターの説明

※車輻側からの視図



1	薄緑	フロント右スピーカー⊕側
2	桃	フロント左スピーカー⊕側
3	青/白	アクセサリ電源
4	青/黄	バックアップ電源
5	青	フロント右スピーカー⊖側
6	紫	フロント左スピーカー⊖側
7	茶	アース
8	青/赤	アンテナリモート
9	アキ	アキ
10	緑	イルミネーション

11	赤	リア右スピーカー⊕側
12	黒	リア左スピーカー⊕側
13	白	リア右スピーカー⊖側
14	アキ	アキ
15	アキ	アキ
16	黄	リア左スピーカー⊖側

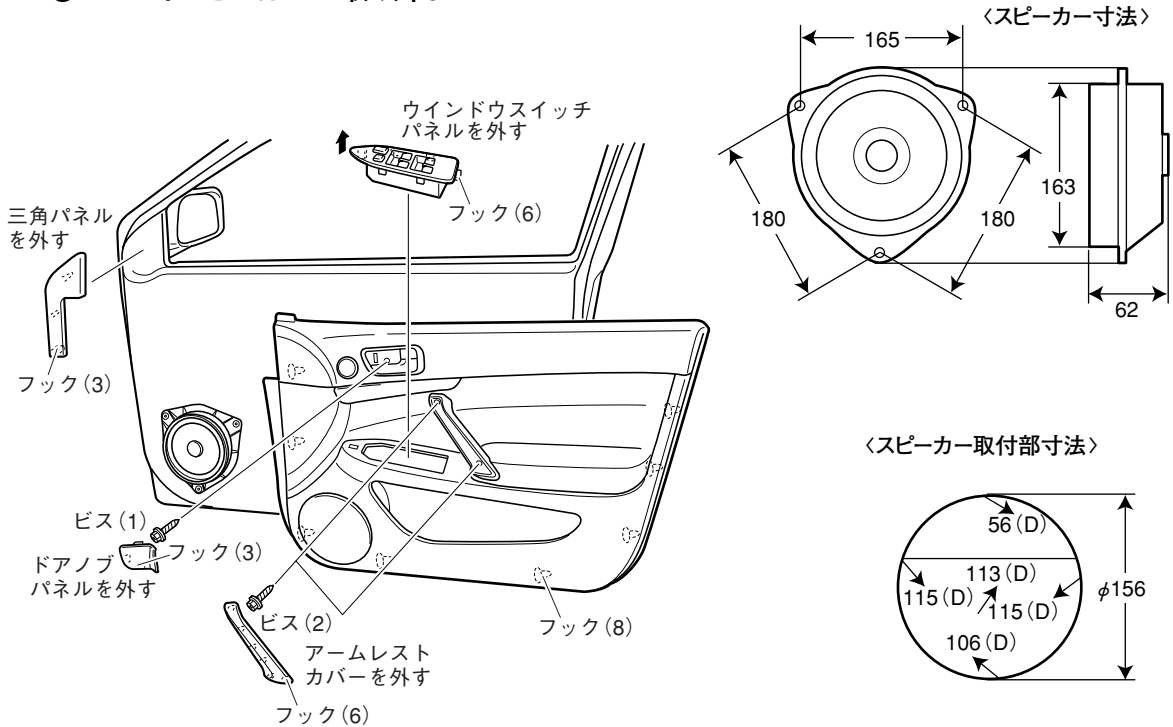
3 フロントスピーカー取付情報

※ 取り外したネジ類、部品は紛失しないようご注意ください。

※ 取り付けは取り外しの逆の手順で行なって下さい。

※ クリップは破損し易い為、取扱いには充分ご注意ください。

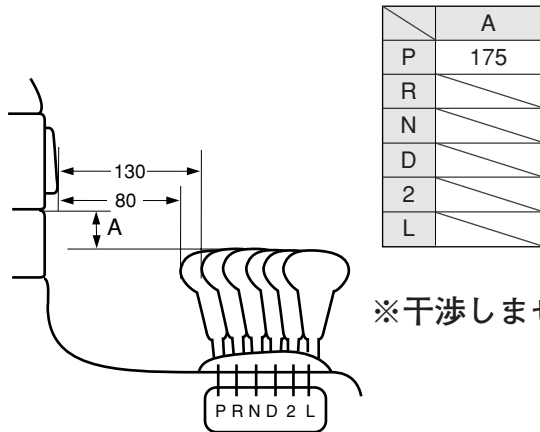
●フロントスピーカーの取り外し



- スピーカーはリベット止めになっているため5mmドリルでリベットを外します。但しリベットを外した場合、リベットの再利用はできません。

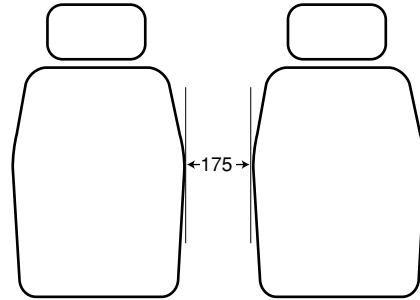
(単位:mm)

● オーディオ ↔ シフトレバー関連情報



※干渉しません。

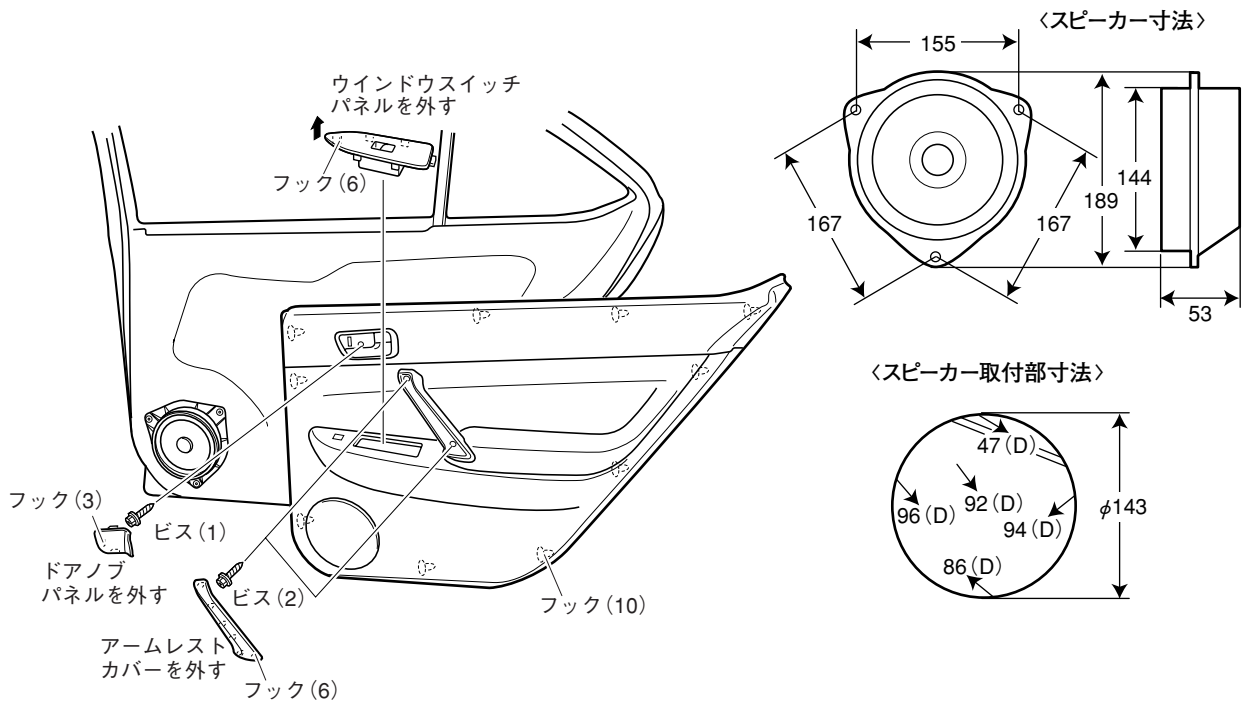
● 運転席、助手席のシート間



(単位:mm)

4 リアスピーカー取付情報

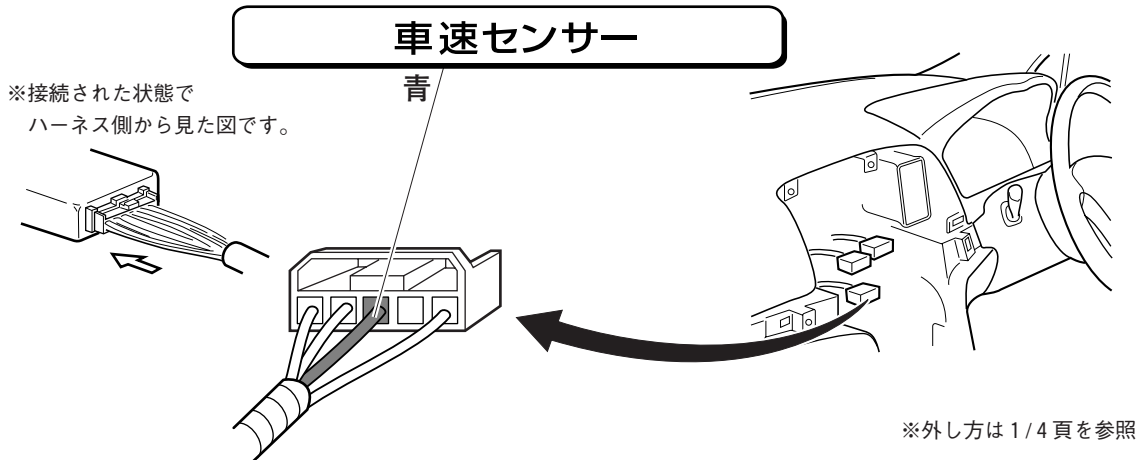
- ※ 取り外したネジ類、部品は紛失しないようご注意ください。
- ※ 取り付けは取り外しの逆の手順で行なって下さい。
- ※ クリップは破損しやすい為、取扱いには充分ご注意ください。



- スピーカーはリベット止めになっているため5mmドリルでリベットを外します。但しリベットを外した場合、リベットの再利用はできません。

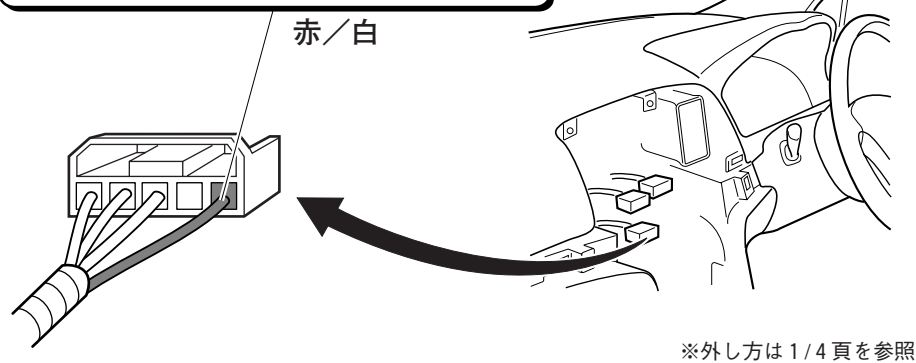
(単位:mm)

5 各種センサーコードの接続



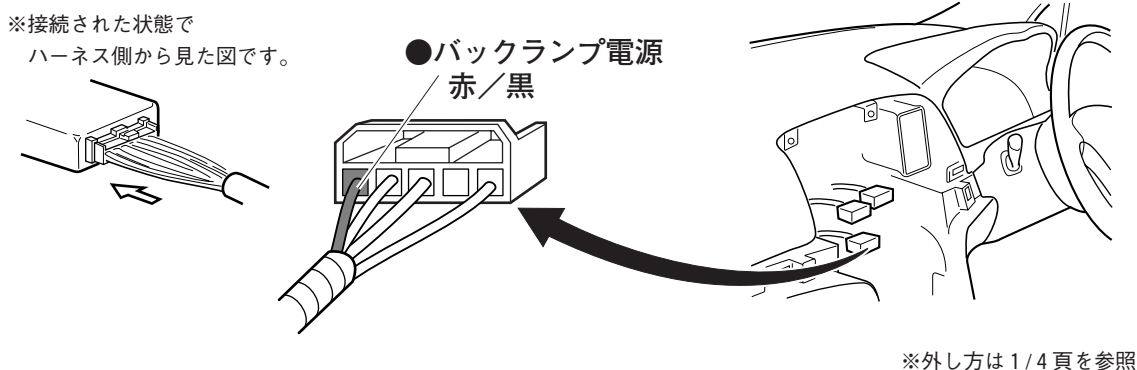
青の線に車速センサー入力コードを接続します。

車速センサー入力コードは、純正オーディオ取付部奥にある5Pコネクターより出ている車速信号線(青)に圧着式コネクターを用いて確実に接続します。

パーキングブレーキセンサー

赤/白の線にパーキングブレーキスイッチ入力コードを接続します。

パーキングブレーキスイッチ入力コードは、純正オーディオ取付部奥にある5Pコネクターより出ているパーキングブレーキ信号線(赤/白)に圧着式コネクターを用いて確実に接続します。



赤/黒の線にバックセンサー入力コードを接続します。

バックセンサー入力コードは、純正オーディオ取付部奥にある5Pコネクターより出ているバックランプ信号線(赤/黒)に圧着式コネクターを用いて確実に接続します。